

Apreamare 38 COMFORT restyle

MAY 2007

1 MOTORIZATION :

2 * VOLVO PENTA D6 - 330 l (243 kW) at 3400-3600 rpm

2 SPEED : in knots - prediction data

| | VOLVO PENTA 330 | |
|---|-----------------|-------|
| maximum speed at full loaded displacement : | 29-30 | Knots |
| cruising speed : | 25-26 | Knots |

3 RANGE : in nautical miles - prediction data

| | VOLVO PENTA 330 | |
|------------------|-----------------|------|
| maximum speed : | 125-135 ca | n.m. |
| cruising speed : | 170-180 ca | n.m. |

4 MAIN SIZES

| | | | |
|--|-----------------------------|----------|---------------|
| Loa = overall length (standard ISO 8666) | 11,29 | m. | 37 ft. 0 in. |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666) | 9,98 | m. | 32 ft. 9 in. |
| Lg = waterline length, boat fully laden | 8,50 | m. | 27 ft. 11 in. |
| Max. beam | 3,45 | m. | 11 ft. 4 in. |
| Depth (boat fully laden) | 0,77 | m. | 2 ft. 6 in. |
| Displacement unladen | 8 | ton./lb. | 17637 |
| Displacement laden | 10 | ton./lb. | 22046 |
| Max.number of persons on board | 10 | | |
| navigation category CE 94/25 | B | | |
| certification modules : | B + F + Aa (Sound Emission) | | RINA |

5 TECHNICAL DATA

Hull type : 14°/15° of deadrise . Warped hull with spray rails

| | | | |
|--|----------------|--------------|--------------|
| H = Overall height from keel | 4,40 | m. | 14 ft. 9 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 3,75 | m. | 12 ft. 4 in. |
| P = pulpit | not applicable | | |
| Standard fuel tank capacity | 750 | lt./US gals. | 198 |
| Water tank capacity | 230 | lt./US gals. | 61 |

6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS :

| | | | |
|---|-----|----------|-------|
| the performance is estimated at the following conditions : standard version displacement of the yacht at full liquid load , clean hull , 25°C air temperature good weather conditions , 5 persons on board | 7,7 | ton./lb. | 16976 |
| overloading the yacht by : | 1 | ton./lb. | 2205 |
| top speed decreases of : | 1 | knot | |

Apreamare 38 COMFORT restyle

mag-07

1 MOTORIZZAZIONE :

2 * VOLVO PENTA D6 - 330 I (243 kW) a 3400-3600 g/min

2 VELOCITA' E PRESTAZIONI - in nodi - dato previsionale

| | VOLVO PENTA 330 | |
|--|-----------------|------|
| velocità massima al dislocamento di pieno carico : | 29-30 | nodi |
| velocità di crociera : | 25-26 | nodi |

3 AUTONOMIA : in miglia nautiche - dato indicativo

| | VOLVO PENTA 330 | |
|----------------------|-----------------|------|
| velocità massima : | 125-135 ca | m.n. |
| velocità di crociera | 170-180 ca | m.n. |

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

| | | | |
|---|-----------------------------|----------|---------------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 : | 11,29 | m. | 37 ft. 0 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666 | 9,98 | m. | 32 ft. 9 in. |
| Lg=Lunghezza al galleggiamento,a pieno carico | 8,50 | m. | 27 ft. 11 in. |
| Larghezza massima | 3,45 | m. | 11 ft. 4 in. |
| immersione a pieno carico | 0,77 | m. | 2 ft. 6 in. |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta | 8 | ton./lb. | 17637 |
| Dislocamento a pieno carico | 10 | ton./lb. | 22046 |
| Numero massimo di persone imbarcabili | 10 | | |
| categoria di navigazione CE 94/25 | B | | |
| certificazione moduli : | B + F + Aa (Sound Emission) | | RINA |

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena : a geometria variabile con deadrise 14°/15° e pattini di sostentamento

| | | | |
|---|------|--------------|--------------|
| H massima=Altezza dalla chiglia | 4,40 | m. | 14 ft. 5 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 3,75 | m. | 12 ft. 4 in. |
| P=sporgenza prodiera del pulpito: | 0 | | |
| Capacità serbatoi carburante : | 750 | lt./US gals. | 198 |
| Capacità serbatoi acqua | 230 | lt./US gals. | 61 |

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI :

| | | | |
|---|-----|----------|-------|
| i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento : | 7,7 | ton./lb. | 16976 |
| e si riferiscono alla barca nella versione standard a pieno carico liquidi, in con carena pulita , temp. 25° C , buone condizioni climatiche e 5 persone a bordo. | | | |
| sovraccaricando la barca di : | 1 | ton./lb. | 2205 |
| si ha una perdita di velocità massima pari a | 1 | nodo | |