



# Apreamare 64 Fly

Aug-08

## 1 ENGINES

2 \* MAN V10 - 1100 power 1110 mhp / 809 kW at 2300 rpm

## 2 SPEED (knots)

(ref cap. 6)

		MAN 1100
maximum speed	knots	33
cruising speed	knots	28,5

## 3 RANGE (nautical miles)

(ref cap. 6)

		MAN 1100
maximum speed	n.m.	250
cruising speed	n.m.	300

## 4 MAIN SIZES

Loa = overall length (standard ISO 8666)	19,40	m.	63 ft. 8 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	19,36	m.	63 ft. 6 in.
Lg = waterline length (boat fully laden)	14,69	m.	48 ft. 2 in.
Max. beam	5,60	m.	18 ft. 4 in.
Depth under propeller (boat fully laden)	1,46	m.	4 ft. 9 in.
Displacement unladen	29,5	ton./lb.	65036
Displacement laden	34,9	ton./lb.	76941
Max.number of persons on board	16		
navigation category CE 2003/44	B		
certification modules	B + F + Aa (Sound Emission)		R.I.Na.

## 5 TECHNICAL DATA

Hull type : 16° of deadrise . Warped hull with spray rails

H = Overall height from keel	6,50	m.	21 ft. 4 in.
H t = Minimum transport height from keel	5,75	m.	18 ft. 10 in.
P = pulpit	0,00	m.	0 ft. 0 in.
Standard fuel tank capacity	3000	lt./US gals.	793
Water tank capacity	1000	lt./US gals.	264

## 6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS

the performance is estimated at the following conditions: **32,2** ton./lb. 70989  
standard version displacement of the yacht  
at full liquid load , clean hull , 25°c air temperature  
good weather conditions , 8 persons on board

overloading the yacht by **1** ton./lb. 2205  
top speed decreases of **1** knot

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual



# Apremare 64 Fly

ago-08

## 1 MOTORIZZAZIONE

2 \* MAN V10 - 1100 potenza 1110 mhp / 809 kW a 2300 giri/min

## 2 VELOCITA' (nodi)

(rif cap. 6)

		MAN 1100
velocità massima	nodi	33
velocità di crociera	nodi	28,5

## 3 AUTONOMIA (miglia nautiche)

(rif cap. 6)

		MAN 1100
velocità massima	m.n.	250
velocità di crociera	m.n.	300

## 4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	19,40	m.	63 ft. 8 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	19,36	m.	63 ft. 6 in.
Lg=Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	14,69	m.	48 ft. 2 in.
Larghezza massima	5,60	m.	18 ft. 4 in.
immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,46	m.	4 ft. 9 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	29,5	ton./lb.	65036
Dislocamento a pieno carico	34,9	ton./lb.	76941
Numero massimo di persone imbarcabili	16		
categoria di navigazione CE 2003/44	B		
certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission)		R.I.Na.

## 5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena : a geometria variabile con deadrise 16° e pattini di sostentamento

H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia	6,50	m.	21 ft. 4 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	5,75	m.	18 ft. 10 in.
P=sporgenza prodiera del pulpito	0,00	m.	0 ft. 0 in.
Capacità serbatoio carburante	3000	lt./US gals.	793
Capacità serbatoi acqua	1000	lt./US gals.	264

## 6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI

i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a pieno carico liquidi, in con carena pulita , temp. 25° C , buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo	32,2	ton./lb.	70989
sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	1 1	ton./lb. nodo	2205

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale