



*Frauscher*

*Feltrinelli*

**686 Lido**  
„Edition  
*Dino Feltrinelli*“



EDITIONE DINO FELTRINELLI

Die Leidenschaft einzigartige Boote zu bauen und die Ambition innovative Lösungen umzusetzen treiben die Frauscher Bootswerft an, neue Ideen aufzugreifen und zu verwirklichen, ohne dabei auf Tradition, Freundschaft und Herkunft zu vergessen.

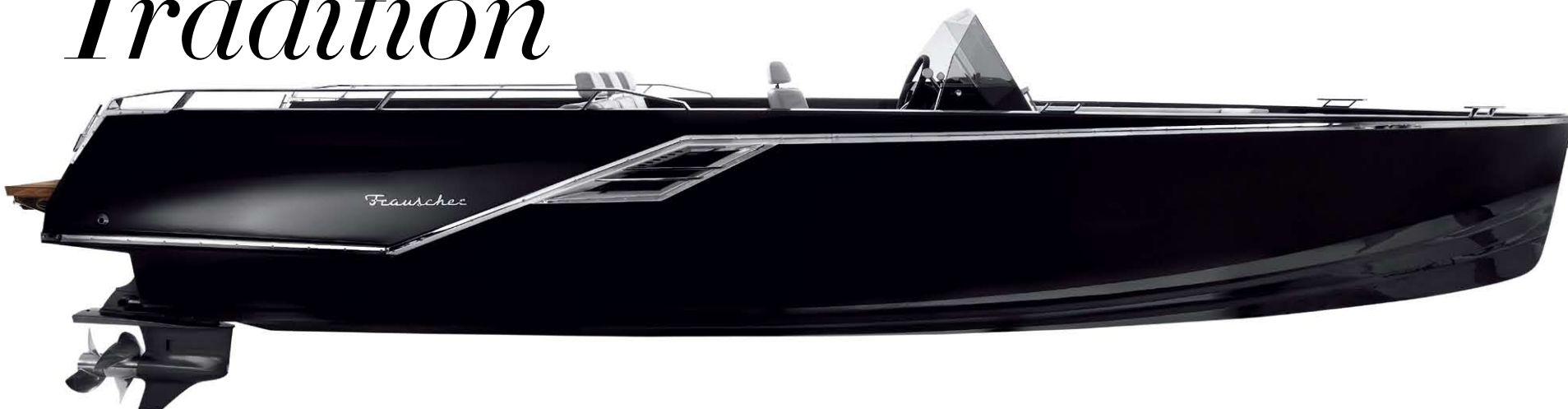
Diese Werte und eine mehr als 25jährige Freundschaft verbinden die Familien Frauscher und Feltrinelli. Durch die intensive Zusammenarbeit entstand ein Vertrauen, das es der Familie Feltrinelli erlaubte, dem Wunsch der Frauscher Bootswerft nachzukommen, dem großen Rennfahrer Dino Feltrinelli eine eigene Edition zu widmen – beschränkt auf 9 Unikate mit Bootsnamen, die Dino besonders am Herzen lagen und einer von Feltrinelli gewählten Antriebslösung, die ihn mit Sicherheit mit Stolz erfüllt hätte.

Stolz,  
Leidenschaft &  
*Tradition*

686 Lido  
„Editione *Dino Feltrinelli*“

Mio *Tuo El Ninin*  
Suo  
*Rumba* Tango Estroso  
*Lupo* Miss Garda

Die Einzelstücke werden persönlich an die zukünftigen Eigentümer durch die Familie Feltrinelli in Gargnano am Gardasee nach entsprechendem Fahrtraining übergeben.





# Dino

## und die „Cantiere Nautico Feltrinelli“

Der Familienname „Feltrinelli“ hat seine Wurzeln in Gargnano am Gardasee und ist schon seit dem Jahre 1470 mit dem Bootsbau verbunden. Der erste als Bootsbauer in Gargnano gemeldete Feltrinelli war Bernardo Feltrinelli, welcher am 9.10.1793 geboren wurde. „Dino“ Feltrinelli wurde am 12. Mai 1903 geboren. Er wuchs mit dem Bootsbau auf. Sein Vater Egidio kehrte mit vielen Ideen und Plänen von einem einjährigen USA Aufenthalt 1908 zurück, woraufhin mit dem Bau von Rennbooten begonnen wurde. Dino war ein herausragender Mechaniker und machte sich rasch als Rennfahrer einen Namen. Zwischen 1922 und 1935 haben Dino & Feltrinelli Boote große Erfolge und Siege bei zahlreichen Bootswettrennen eingefahren: Raid Pavia-Venezia,

Coppa dell'Oltranza in Gardone, Giornata del Fuoribordo am Comosee, sowie italienische und europäische Meisterschaften in Rom, Paris, Sarnico und Mailand. Dino steckte all sein Herzblut in seine mit Außenbordern angetriebenen Boote. Heute wurde, dank der Zusammenarbeit mit der Frauscher Bootswerft, die Leidenschaft der 20er Jahre wieder entfacht. Über diesen Zustand sind die heutigen Inhaber der Cantiere Nautico Feltrinelli, die Brüder Mauro, Sergio und Dino (die Enkel von Dino Feltrinelli) sehr erfreut. Im Zeichen von Dino Feltrinelli wird das Werk fortgesetzt und auch heute ist die Feltrinelli Werkstätte für qualitativ hochwertiges Service von Motoren und für einen schnellen und reibungslosen Ablauf von Reparaturen in ganz Italien berühmt.



# ... mehr als 80 Jahre *Frauscher Boote*

1927 gründete Engelbert Frauscher in Wien an der Alten Donau die erste Bootswerft. Rasch erwarb er sich einen exzellenten Ruf und fertigte in den 1930er Jahren die O-Jollen für die Olympischen Spiele. 1945 startete der tüchtige Bootsbauer erneut durch und gründete die Werft in Gmunden. In den 1950er Jahren entstanden die ersten Elektro- und Motorboote. Seit damals trieben Engelberts Söhne und Enkel

die Entwicklung kontinuierlich voran. Auch auf dem Wasser feierte man große Erfolge. So gewannen Hans und Stefan Frauscher in den selbst produzierten H-Booten Weltmeistertitel im Regattasegeln. Unterstützt von ausgezeichneten Mitarbeitern baut Frauscher heute anerkannt gute Segel-, Elektro- und Motorboote, die weltweit von Händlern in 14 Ländern vertrieben werden.



EDITIONE DINO FELTRINELLI



Ein Boot  
*ohne.*  
*Kompromisse*



# DESIGN

Um dem besonderen Gedanken einer limitierten Edition gerecht zu werden, luden die Frauscher Bootswerft und der langjährige Partner arge.ateliers die Designerin Annette Hinterwirth ein, an der Gestaltung mitzuwirken. Annette wuchs am Traunsee auf und ist mit der Marke Frauscher bestens vertraut. Mit ihrer internationalen Erfahrung als Set-Designerin in Los Angeles und New York sowie als Designerin für Unternehmen wie Swarovski, Minotti oder die Neuen Wiener Werkstätten ergänzte sie das Team perfekt. In einer tollen Zusammenarbeit entstand so die Idee den vorderen Bereich des Bootes – je nach Bedarf – variabel gestalten zu können. Der höhenverstellbare „Tisch“ wird auf Knopfdruck zum Unterbau einer großzügigen Liege-Lounge oder verschwindet ganz im Boden. Die Fahrersitze sind um 360° Grad drehbar und das Design des Innenlebens ist den Ansprüchen eines kraftvollen und sportlichen Bootes angepasst. Erstmals kommt wasserfestes Echtleder für die Polsterungen zum Einsatz.





*Cantiere Nautico Feltrinelli Tuning III*

## **686 LIDO "EDITIONE DINO FELTRINELLI"**

Motorisierung Standard:

Volvo Penta V8 - 8,1 l GXi - 1 x 425 PS (1 x 313 kW)

Antrieb: Z- Antrieb

Länge ü. A.: 7,15 m (inkl. Badeplattform)

Breite: 2,25 m

Gewicht: ab 1500 kg

Kontakt: [frauscher@bootswerft.at](mailto:frauscher@bootswerft.at)



Schon die Standard-Motorisierung macht die 686 Lido Editione Dino Feltrinelli zu einem wahren Erlebnis. Auf Anfrage bietet die Cantiere Nautico Feltrinelli aber noch 3 zusätzliche Tuning Varianten, die mit Sicherheit das Herz eines jeden

Motorboot-Sport Freundes höher schlagen lassen. Besonderes Detail – die Windschutzscheibe fährt automatisch beim Erreichen einer gewissen Geschwindigkeit nach oben, um dem Fahrer mehr Schutz zu bieten.

# Details *und Fakten*





*Francois  
Dunlop*

[www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com)